Innovation that excites

NT450 ATLAS

日産NT450アトラス

特装車シリーズ

www.nissan.co.jp

お問い合わせはお近くの販売会社、または右記へどうぞ。

お客さま相談室

0120-315-232（携帯・PHSも対応） >> 受付時間 9:00～17:00

お問い合わせ・ご相談内容につきましては、お客さま対応や品質向上のために記録し活用させていただいております。また、販売会社等からご返答させていただくことが適切と判断した内容は、必要な範囲で情報を開示し、当該販売会社等からお客さまにご連絡をとらせていただく場合もございますので、あらかじめご了承ください。なお、当社における個人情報の取り扱いに関する詳細は、上記「日産自動車ホームページ」に掲載しております。

スピードおさえて、いい運転。シートベルトとチャイルドシートを忘れずに。

●本カタログの内容は2015年6月現在のもので、仕様ならびに装備は予告なく変更することもあります。●本カタログに掲載されている写真は、印刷インキや撮影条件などから、実際の色と異なって見えることがあります。●本カタログに掲載されている写真の一部は合成写真となります。なお、写真の小物類は撮影のための小道具です。 製造事業者:三菱ふそうトラック・バス株式会社

日産自動車株式会社

〒220-8686　神奈川県横浜市西区高島1丁目1番1号

C6104-5061AAA

お客様のニーズに応える豊富なバリエーション、「NT450アトラス」特装車シリーズ。

ドライバン

雨、風、ほこりに強い密閉構造で積荷を守ります。

おすすめ業種・積荷｜●運送業 ●製パン業 ●書籍・出版物 ●精密・事務機器 ●衣料品 ●家具・寝具

P06-10

アルミウイング

ボタン操作でウイングが開閉、フォークリフトで荷役楽々。

おすすめ業種・積荷｜●運送業 ●機械部品 ●家具

P11

ワンタッチ幌

ロープを引くだけで左右の側面が開放、荷役作業がスピード化。

おすすめ業種・積荷｜●運送業 ●機械部品 ●家具

P12

アコーディオンバン

アコーディオン式カーテンだから側面・後面が大きく開放。

おすすめ業種・積荷｜●おしぼりタオル配送業 ●生花・観葉植物

P13

保冷車

外気温度からの熱の影響を軽減、積荷の初期温度をキープ。
（冷凍機は装備しておりません。）

おすすめ業種・積荷｜●乳製品 ●弁当・給食 ●和・洋菓子 ●生鮮野菜・果実 ●医薬品・化学品

P14-16-17

冷蔵・冷凍車

庫内温度を冷凍機がコントロール、ベストな状態を保ちます。

おすすめ業種・積荷｜●乳製品●冷凍食品●精肉・魚介類●和・洋菓子●生鮮野菜・果実●医薬品

P14-15-18-21

車載車

1台積、2台積をラインナップ。
操作性・耐久性に優れています。

P22-26

クレーン付トラック

使い方に合わせた2タイプ、選べるつり上げ能力とブーム段数。
人手では困難な重量物の荷役を素早く行えます。

P27-31

リヤゲートリフター付トラック

垂直式とアーム式の2つのバリエーション。
重い積荷の荷役を安全、確実、かつスピーディにこなせます。

P32-33

ポスト新長期規制値よりも、NOx・PMともに30%も低減。排出ガスの大幅なクリーン化により、環境保全に貢献できる。

エンジン進化型エコカー　クリーンディーゼルテクノロジー
エンジン進化型エコカー　アイドリングストップ

トラックで唯一*1

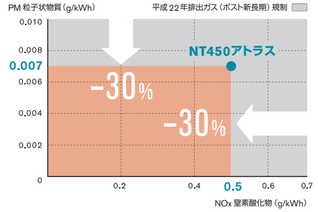
NOx・PM −30%

クリーンディーゼルテクノロジーが、
新時代のトラックに
ふさわしい環境性能を実現する。

H21 超低公害/低燃費 全車

● ポスト新長期規制に適合

NT450アトラスは「平成22年排出ガス（ポスト新長期）規制」に適合。
さらにポスト新長期規制値より、NOx・PMともに30%低減レベルを達成し、
九都県市低公害車指定制度「平成21年基準超低公害車」に指定。



クリーンディーゼルテクノロジー

燃焼効率を最大限に高めた高性能エンジンに加え、排出ガス後処理装置として、
再生制御式DPFと尿素SCRを組み合わせ、NOxとPMを大幅に低減する先進技術。

高燃焼効率エンジン 4P10（T2）/ 4P10（T4）

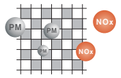
エンジンでの高効率燃焼

コモンレール式高圧燃料噴射システムやピエゾインジェクターなどの先進技術を導入し、NOx・PMを低減。フラットなトルク特性により、発進から加速、高速時まで、幅広い速度域で粘りのあるパワフルな走りを可能にする。

再生制御式DPF

エンジンから出るPMを除去

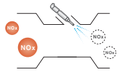
エンジンから出るPMをフィルターで捕集し、除去するシステム。フィルターに堆積したPMを排出ガスによって燃焼することでフィルター機能を再生させる再生制御式。



尿素SCR

エンジンから出るNOxを分解

尿素水（AdBlue®）を用いて
SCR触媒でNOxを窒素と水に分解するシステム。
※ AdBlue®、アドブルーは、ドイツ自動車工業会の登録商標です。



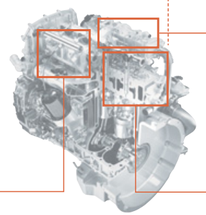
先進のクリーンディーゼルテクノロジーは、排出ガス低減技術に加え、実用性も追求している。

VGターボ

市街地での低速走行や渋滞の多い日本特有の走行条件を考慮して、ターボチャージャーには低回転域から高い過給効果が得られるVGターボを採用。力強さと低燃費を両立した走りを実現している。

高精度クールドEGRシステム*2

EGRシステムに、より冷却性能を高めるフィンタイプの高性能EGRクーラーを採用。NOxを大幅に低減している。



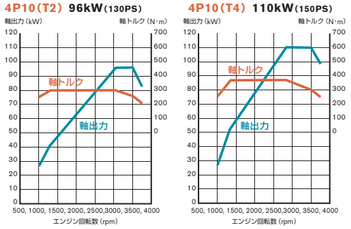
コモンレール式高圧燃料噴射システム

燃料噴射圧力の高圧化に加え、運転状態に応じたよりきめ細かな燃料噴射制御を可能にすることで、排出ガスの大幅低減と燃費向上を両立。アイドリング時の静粛性や低振動化にも配慮している。

ピエゾインジェクター

1サイクルの中で最大5回の燃料噴射を行うマルチ噴射の精度を高め、NOx・PMの低減や燃費向上に貢献。DPFの自動再生時に使用するポスト噴射の低減により、エンジンオイルの希釈（ダイリューション）*3も抑える。

■エンジン性能曲線



■エンジン主要諸元

エンジン型式	4P10（T2）	4P10（T4）
適合排出ガス規制等	ポスト新長期排出ガス規制	
最高出力 [kW (PS)/rpm]	96（130）/3050～3500	110（150）/2840～3500
最大トルク [N・m (kgf・m) /rpm]	300（30.6）/1300～3050	370（37.7）/1350～2840
シリンダー配列	直列４気筒	
ボア×ストローク（内径×行程）(mm)	95.8×104	
総排気量 (L)	2.998	
圧縮比	17.5	
吸気方式	インタークーラーターボ（VG 式）	
動弁機構	4 弁 DOHC	
噴射系	コモンレール式燃料噴射システム（ピエゾインジェクター）	
補助ブレーキ	排気ブレーキ	
サイズ　長×幅×高 (mm)	631×653×548	

*1 NT450アトラスは、NOx・PMともにポスト新長期規制値を30%低減し、車両総重量7.9t未満のトラック（ディーゼル車）において、唯一九都県市低公害車指定制度「平成21年基準超低公害車」に指定（同製造事業者車種も指定）。
*2 EGR:Exhaust Gas Recirculationの略。*3 オイルダイリューション:ポスト噴射の燃料がエンジンオイルに混入してエンジンオイルの粘度が下がる（希釈する）ことで、エンジントラブルの原因になります。

SAFETY SHIELD 「クルマが人を守る」という考え方

SAFETY SHIELD

通常運転から衝突後まで、クルマが状況に応じて様々なバリア機能を働かせ、
少しでも危険に近づけないようサポートし続けます。

●いつでも安心して運転できるようドライバーをサポートします。

● 2灯式ハロゲンヘッドランプ
（マニュアルレベライザー・オートオフ機能付）

遠方まで照射し、夜間走行時の安全性を高めるハロゲンヘッドランプを標準装備。手動により光軸（照射角）の調整が可能。

● 4灯式キセノンヘッドランプ［メーカーオプション*］

白色で遠くを明るく照らすキセノンヘッドランプを設定。
夜間走行の安全性を向上し、疲労も軽減する。
＊4WD車およびハイブリッド車を除く。

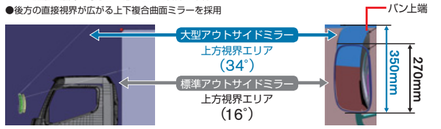
●フロントバンパー組込みハロゲンフォグランプ

霧や雨などの悪天候時や夜間に明るい光を発し、自車の存在をはっきりアピールする。

●上方視界を広げる大型アウトサイドミラーをオプション設定※（電動格納式）

上方視界エリアを拡大する助手席側大型アウトサイドミラーを新開発、オプション設定しました。
※ドライバン、アルミウイング、ワンタッチ幌、アコーディオンバン、保冷車、冷蔵・冷凍車、車載車にメーカーオプション設定しております。

■助手席側大型アウトサイドミラーのポイント
●バン型車の車高を考慮し、地上3mの視界を確保
●後方の直接視界が広がる上下複合曲面ミラーを採用



●危険な状態になりそうなときも安全な状態に戻すようドライバーをサポートします。

● 4輪ディスクブレーキ
［4WDのワイドキャブ車を除く全車に標準］

性能・フィーリングにすぐれた4輪ディスクブレーキを標準装備。なお、4WDのワイドキャブ車では、ぬかるみ等の悪路走行が想定されるため、防塵性にすぐれた4輪ドラムブレーキを採用している。

●全車にABS（アンチロックブレーキシステム）+EBD（電子制御制動力配分システム）を標準装備

ABSの機能にEBDをプラス。EBDは、積載状態にかかわらず、電子制御により前後輪の制動力配分を最適にコントロールして、安定したブレーキ力を確保するシステム。

●万一衝突が避けられないときに被害を最小限にとどめます。

●運転席SRSエアバッグシステム

※運転席SRSエアバッグシステムは万一の前面衝突の際に、シートベルトを補助して乗員への衝撃を緩和する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。運転席SRSエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、重要な警告と注意事項を取扱説明書に記載しておりますので、必ずお読みください。　SRS:Supplemental Restraint System（補助拘束装置）

●運転席ロードリミッター付プリテンショナーシートベルト

プリテンショナーが衝突時にシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員をしっかりと拘束。さらにシートベルトに一定以上の力が加わるとロードリミッターがその力を吸収し、乗員の胸部にかかる衝撃を緩和する。

●運転席シートベルト非着用時警告灯

ニッサン・グリーンプログラム

日産は、「人とクルマと自然の共生」を目指して、「CO_2排出量低減」「エミッションのクリーン化」「資源循環」にチャレンジしてきました。
そしてこれからも、将来の世代へ誠実に責任を果たし、かけがえのない地球環境の保護に取り組んでいきます。

NT450アトラス　環境への配慮

●PURE DRIVE

日産は優れた環境技術をもつエンジン搭載車に
PURE DRIVEの名称を冠しています。
NT450アトラスは、クリーンディーゼルテクノロジー、
アイドリングストップシステム（一部に標準設定）を搭載し、
クラストップ*1の低燃費を実現したPURE DRIVEです。
*1 最大積載量2～4tクラスの国内トラック（2012年10月現在 日産調べ）。

エンジン進化型エコカー　クリーンディーゼルテクノロジー
エンジン進化型エコカー　アイドリングストップ

●CO_2排出量の削減

NT450アトラスは「高燃焼効率エンジン」などの採用により燃費を向上させ、
アイドリングストップシステム搭載のディーゼル車は「平成27年度燃費基準+5%」を、
アイドリングストップシステム非搭載車は「平成27年度燃費基準」を達成。
さらに、メーターの燃費表示機能によって、
運転時の燃費向上およびCO_2（二酸化炭素）排出量の削減をサポートしています。

平成27年度燃費基準+5%達成車
平成27年度燃費基準達成車

●排出ガスのクリーン化

NT450アトラスは全車「平成22年排出ガス規制（ポスト新長期規制）」に適合。
「平成22年排出ガス規制 NOxおよびPM10%低減レベル」を達成し、
「低排出ガス車」の認定も取得。
さらに、ポスト新長期規制値よりもNOxおよびPM30%低減レベルを達成し、
九都県市低公害車指定制度「平成21年基準超低公害車」に指定。

低排出ガス車　H21 超低公害/低燃費

●減税措置の適用

アイドリングストップシステム搭載のディーゼル車*2、
アイドリングストップシステム非搭載車*3は減税措置*4が適用されます。
*2 エコカー減税 自動車取得税:−60%。自動車重量税:−50%。
*3 エコカー減税 自動車取得税:−40%。自動車重量税:−25%。
*4 エコカー減税 自動車取得税:2017年3月末までの登録車、
自動車重量税:2017年4月末までの登録車。

●リサイクル性の向上

NT450アトラスはリサイクルしやすい材料や再生された材料を使用して、
資源の有効利用に取り組んでいます。

環境に関する情報の公開　NT450アトラスの環境保全への取り組みは、WEBサイトでご覧いただけます。（車種別環境情報 http://www.nissan.co.jp/INFO/E_NOTE/）

自動車リサイクル法について
自動車リサイクル法により、クルマの購入時にシュレッダーダスト、エアバッグ類、フロン類のリサイクル・適正処理費用としてリサイクル料金が別途必要となります。詳しくはカーライフアドバイザーにお問い合わせください。

日産の販売会社は全店舗、
日産グリーンショップ認定を
取得しています。
日産グリーンショップ　Green Shop

ECO FIRST
日産は環境への取り組みの推進を環境大臣に約束し
業界をリードする「エコ・ファースト企業」に認定されました。